

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Φεβρουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **19**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/492906/50720/4386 (1)

Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του κτηρίου επί της οδού Οδυσσέως 12, στην περιοχή του Μεταξουργείου του Δήμου Αθηναίων, Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα, Περιφέρειας Αττικής, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Πηνελόπης Γαλανοπούλου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

β) Του ν. 2039/1992 (Α΄ 61) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης».

γ) Του ν. 3028/2002 (Α΄ 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ιδίως του άρθρου 6 παρ. 4.

δ) Του π.δ. 4/2018 (Α΄ 7) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού», (ΦΕΚ 7/Α΄/22-01-2018).

ε) Του άρθρου 1 του π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων....» σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του π.δ. 88/2018 (Α΄ 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και του π.δ. 22/2018 (Α΄ 37).

ζ) Της αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/06-10-2015 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ ΥΟΔΔ/706/06-10-2015).

η) Της αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/509797/11453/11-10-2018 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ 4527/τ. Β΄/17-10-2018).

2. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20-01-2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (Β΄ 70).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28-11-1990 (ΦΕΚ 743/Β΄/29-11-1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/7027/425 (ΦΕΚ 96/Δ΄/10-02-2004) σχετικά με την «Αναοριοθέτηση Αρχαιολογικού Χώρου της πόλεως των Αθηνών».

5. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων, την εισήγηση της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κοινού Οργάνου ΚΑΣ - ΚΣΝΜ του ΥΠΠΟΑ, με αριθμό Πρακτικού 3/20-09-2018, θέμα 6ο, αποφασίζουμε:

Τον χαρακτηρισμό ως νεώτερου μνημείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β και 1γ του ν. 3028/2002, του κτηρίου επί της οδού Οδυσσέως 12, στην περιοχή του Μεταξουργείου του Δήμου Αθηναίων, Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα, Περιφέρειας Αττικής, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Πηνελόπης Γαλανοπούλου, διότι διατηρεί αναλλοίωτη την αρχική τυπολογία του και διαθέτει αξιόλογα χαρακτηριστικά από αρχιτεκτονική και μορφολογική άποψη εκφράζοντας την παρουσία του γερμανικού Jugenstil στην Αθήνα. Χωροθετείται εντός των ορίων του αρχαιολογικού χώρου των Αθηνών σε κεντρικό σημείο της πόλης και αποτελεί τεκμήριο για τη μελέτη της εξέλιξης της Αθηναϊκής αστικής κατοικίας στις αρχές του 20ου αιώνα.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2018

Η Υπουργός	Ο Υφυπουργός
ΜΥΡΣΙΝΗ ΖΟΡΜΠΑ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΡΑΤΗΣ**

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/492928/50723/4387 (2)

Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του κτηρίου επί της οδού Κριεζώτου 5, στο Δήμο Αθηναίων, προγενέστερου των εκατό τελευταίων ετών, φερόμενης ιδιοκτησίας Παρασκευής Νύφλη και Ανδρέα Τριανταφυλλίδη.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

β) Του ν. 2039/1992 (Α΄ 61) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης».

γ) Του ν. 3028/2002 (Α΄ 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ιδίως του άρθρου 6 παρ. 4.

δ) Του π.δ. 4/2018 (Α΄ 7) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού», (ΦΕΚ 7/Α΄/22-01-2018).

ε) Του άρθρου 1 του π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων....» σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του π.δ. 88/2018 (Α΄ 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και του π.δ. 22/2018 (Α΄ 37).

ζ) Της αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/16-10-2015 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ ΥΟΔΔ/706/06-10-2015).

η) Της αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/509797/11453/11-10-2018 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ 4527/τ. Β΄/17-10-2018).

2. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20-01-2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (Β΄ 70).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28-11-1990 (ΦΕΚ 743/Β'/29-11-1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/7027/425 (ΦΕΚ 96/Δ΄/10-02-2004) σχετικά με την «Αναοριοθέτηση Αρχαιολογικού Χώρου της πόλεως των Αθηνών».

5. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων, την εισήγηση της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κοινού Οργάνου ΚΑΣ - ΚΣΝΜ του ΥΠΠΟΑ, με αριθμό πρακτικού 3/20-09-2018, θέμα 7ο, αποφασίζουμε:

Το χαρακτηρισμό ως νεώτερου μνημείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β του ν. 3028/2002, του κτηρίου επί της οδού Κριεζώτου 5, στον Δήμο Αθηναίων, προγενέστερου των εκατό τελευταίων ετών, φερόμενης ιδιοκτησίας Παρασκευής Νύφλη και Ανδρέα Τριανταφυλλίδη, χωρίς τις μεταγενέστερες επεμβάσεις στις όψεις (στάθμη ισογείου), διότι διαθέτει πολύ ενδιαφέροντα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά. Διαθέτει αξιόλογο ζωγραφικό διάκοσμο και αποτελεί τεκμήριο της εξέλιξης του ιστορικού κέντρου των Αθηνών στο τέλος του 19ου αιώνα από αρχιτεκτονική, κοινωνική και οικονομική άποψη.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2018

Η Υπουργός
ΜΥΡΣΙΝΗ ΖΟΡΜΠΑ

Ο Υφυπουργός
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΡΑΤΗΣ

Αριθμ. 3855 Π.Ε. (3)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου – Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 120+000, κηρυχθείσα με την αριθμ. Φ.19/35747/3870/08-02-2013 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 39/Α.Α.Π./19-02-2013).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α΄17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2985/2002 (Α΄18) «Προσαρμογή των διατάξεων του κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Την Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21-07-2011 (ΦΕΚ 1670/2011 Β΄) απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για την έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113 Α΄).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α΄ 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Αφού είδαμε:

1. Την αριθμ. Φ.19/35747/3870/08-02-2013 (ΦΕΚ 39/Α.Α.Π./19-02-2013) υπουργική απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία κηρύχθηκε (υπέρ της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου – Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 120+000 συνολικής επιφάνειας 80.787,20 τ.μ.

2. Το αριθμ. οικ.7795/18/02-07-2018 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τις ιδιοκτησίες με Α.Κ.Π. 1, 2, 3, 3Α, 3Β, 4, 5, 6, 6Α, 7, 8, 11, 11Α, 12, 16, 17, 18, 20, 24Α, 27, 31, 33, 35, 37, 52, 54, 55, 56, 57, 60,61, 62, 66, 66Α, 67, 69, 69Α, 71, 72, 191, 192, 195, 196, 196Α, 196Β, 199, 200, 204, 260, 261, 264, 266, 267, 271, 273, 309, 310, 310Α, 311, 313, 313Α, 313Β, 313Γ, 313Δ, 313Ε, 313Ζ, 313Η, 317, 317Α, 317Β, 317Γ, 320, 322, 325, 398, 398Α, 407, 412Α, 412Γ, 414, 417, 419, 420, 422, 425, 427, 430, 433, 439, 520, 522, 524, 527, 518 και 528 συνολικής επιφανείας 9.786,00 τ.μ.

3. Την αριθμ. πρωτ. Εξ.4007/18/29-03-2018 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη του ανακλητικού κτηματολογίου.

4. Την αριθμ. εξ.7180/18/20-06-2018 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για τη μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης.

Και επειδή

α. Κατά τη διάρκεια υλοποίησης των έργων με Α.Δ.716 εργολαβίας και κατά την εκπόνηση των μελετών εφαρμογής κατέστη δυνατή η μικρής έκτασης μετατόπιση και ο περιορισμός του εύρους κατάληψης σε σημεία κατασκευής του παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής,

β. Κατόπιν συνεννόησης με τον ΟΣΕ καταργήθηκαν οι πέραν της 3ης Σιδ. Γραμμές σύνδεσης της περιοχής του οικισμού Αραχωβίτικων, αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου – Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 113+000 έως τη Χ.Θ. 120+000, με την αριθμ. Φ.19/35747/3870/08-02-2013 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 39/Α.Α.Π./19-02-2013) του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως προς τις ιδιοκτησίες για τις οποίες δεν συντελέστηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση.

Οι ιδιοκτησίες με Α.Κ.Π. 1, 2, 3, 3Α, 3Β, 4, 5, 6, 6Α, 7, 8, 11, 11Α, 12, 16, 17, 18, 20, 24Α, 27, 31, 33, 35, 37, 52, 54, 55, 56, 57, 60,61, 62, 66, 66Α, 67, 69, 69Α, 71, 72, 191, 192, 195, 196, 196Α, 196Β, 199, 200, 204, 260, 261, 264, 266, 267, 271, 273, 309, 310, 310Α, 311, 313, 313Α, 313Β, 313Γ, 313Δ, 313Ε, 313Ζ, 313Η, 317, 317Α, 317Β, 317Γ, 320, 322,

325, 398, 398Α, 407, 412Α, 412Γ, 414, 417, 419, 420, 422, 425, 427, 430, 433, 439, 520, 522, 524, 527, 518 και 528 συνολικού εμβαδού 9.786,00 τ.μ. επί συνολικώς απαλλοτριωθείσας επιφάνειας 80.787,20 τ.μ. βρίσκονται στις περιοχές Αραχωβίτικων, Αγ. Βασιλείου, Ακταίου και Ρίου στην Π.Ε. Αχαΐας και απεικονίζονται στα από Μαρτίου 2018, με αριθμό πιν.1/8, πιν.2/8, πιν.3/8, πιν.4/8, πιν.5/8, πιν.6/8, πιν.7/8 και πιν.8/8 κτηματολογικά διαγράμματα σε κλίμακα 1:500 που συνέταξε ο Γ. Λαγκαδινός για λογαριασμό της ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε., ενέκρινε ο προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Δ. Τσοτσορός, και έλεγξε ο μηχανικός της Διεύθυνσης Μελετών Στ. Κρόκος και εν συνεχεία θεώρησε ως προς το νομότυπο η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Ε. Καλοφωλιά στις 18-12-2018 και συνοδεύονται από τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 21 Ιανουαρίου 2019

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 3121.6/5183/2019 (4)

Επικαιροποίηση – Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 4ε, του άρθρου δέκατου ένατου, του ν.2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44, παρ. 4ε, του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102), το άρθρο 31, παρ. 1, του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ Α΄ 21) και το άρθρο 140, παρ. 1 του ν. 4504/2017 (ΦΕΚ Α΄ 184),

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄ 131),

(γ) του άρθρου 90, του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98),

(δ) του άρθρου 2, του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ Α΄ 114).

2. τα προεδρικά διατάγματα:

Το π.δ. 13/2018 (Α΄ 26) Οργανισμός Υ.ΝΑ.Ν.Π.

3. τις αποφάσεις:

(α) την αριθμ. 05/01-06-2004 απόφαση 10ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Ανισόπεδη σύνδεση Παραγλαύκιων οδών με Νέο Λιμένα Πατρών»,

(β) την αριθμ. 10/22-11-2004 απόφαση 14ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Χωροταξική – κυκλοφοριακή οργάνωση των χερσαίων χώρων και βελτίωση της Λιμενικής Υποδομής του λιμένα Πατρών και καθορισμός χρήσεων γης και όρων δόμησης»,

(γ) την αριθμ. 06/24-04-2005 απόφαση 18ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Αναμόρφωση της Χωροταξικής – κυκλοφοριακής οργάνωσης των χερσαίων χώρων και βελτίωσης της Λιμενικής Υποδομής του λιμένα Πατρών για εγκατάσταση βάσης εξυπηρέτησης υδροπλάνων»,

(δ) την αριθμ. 8216/86/2005/24-08-2005 (ΦΕΚ Β΄ 1242) υπουργική απόφαση «Θέματα λειτουργίας της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)»,

(ε) την αριθμ. 08/30-09-2005 απόφαση 20ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Χωροταξική – κυκλοφοριακή οργάνωση των χερσαίων χώρων του λιμένα Πατρών – προσωρινή λύση για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού υδροπλάνων»,

(στ) την αριθμ. 07/29-12-2005 απόφαση 23ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Αναπροσαρμογή μήκους νηοδόχων στο νέο Λιμένα Πατρών»,

(ζ) την αριθμ. 01/24-03-2006 απόφαση 24ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Διαμόρφωση χώρων εξυπηρέτησης και αναμονής επιβατών και προσέγγισης υδροπλάνων στη Βόρεια λιμενολεκάνη της μαρίνας λιμένα Πάτρας»,

(η) την αριθμ. 12/19-02-2009 απόφαση 39ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Χρήσεις γης και όροι, περιορισμοί δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών»,

(θ) την αριθμ. 02/06 και 19-07-2010 απόφαση 46ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών»,

(ι) την αριθμ. 03/06 και 19-07-2010 απόφαση 46ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών»,

(ια) την αριθμ. 04/06-04-2011 απόφαση 48ης ΕΣΑΛ με θέμα «Η αριθμ. 03/06 και 19-07-2010 απόφαση 46ης ΕΣΑΛ: "Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών"»,

(ιβ) την αριθμ. 05/23-02-2012 απόφαση 52ης ΕΣΑΛ με θέμα: «1. Εφαρμογή οριζόντιας και κάθετης ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης εντός του Νέου Λιμένα Πατρών και 2. Τροποποίηση - Συμπλήρωση του Masterplan στον Νέο Λιμένα Πατρών με τα αναγκαία έργα για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών, καθώς και τη βελτίωση των συνθηκών ασφαλούς διακίνησης επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων»,

(ιγ) την αριθμ. 2901.01/7538/2016/29-01-2016 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 45) υπουργική απόφαση «Παύση και Διορισμός Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»,

(ιδ) την αριθμ. 06/2017 (23-01-2017) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠΑ ΑΕ με την οποία εγκρίνεται η μελέτη με ημ/νία Ιανουάριος 2017,

(ιε) την αριθμ. 22718/09-02-2017 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα ΓΓ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 45Δ/2017/24-02-2017) με την οποία τροποποιήθηκε η Χερσαία Ζώνη του Λιμένα Πατρών και επανακαθορίστηκαν τα όριά της,

(ιστ) την αριθμ. 02/13-03-2017 απόφαση της 67ης ΕΣΑΛ με θέμα: «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών και Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)»,

(ιζ) την αριθμ. 29/2018 (30-04-2018) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠΑ ΑΕ με την οποία εγκρίνεται η επανυποβληθείσα μελέτη με ημ/νία Απρίλιος 2018,

(ιη) την αριθμ. 3121.6/55800/2018/24-07-2018 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 434/31-07-2018), απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)»,

4. τα έγγραφα:

(α) το αριθμ. 831/Α.Σ.207/Αρ. Φακ.718.1.2/30-01-2017 έγγραφο ΟΛΠΑ ΑΕ με το οποίο διαβιβάζεται η μελέτη με ημ/νία Ιανουάριος 2017,

(β) το αριθμ. 3121.6/16984/2017/07-03-2017 έγγραφο Υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται απόψεις από τη Λιμενική Αρχή και τη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του ΥΝΑΝΠ,

(γ) το αριθμ. 3122.1/18627/13-03-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος με διατύπωση απόψεων επί του ΠΠΠΑ του έργου,

(δ) το αριθμ. 3122.1-Τ2/2108/2017/31-03-2017 έγγραφο του Κ. Λ/Χ Πάτρας με διατύπωση απόψεων επί της υποβληθείσας μελέτης Master Plan και ΠΠΠΑ του έργου,

(ε) το αριθμ. 3854/Α.Σ.857/Αρ. Φακ.718.1.2/2018 (25-04-2018) έγγραφο του ΟΛΠΑ ΑΕ με το οποίο διαβιβάζεται η επανυποβληθείσα μελέτη με ημ/νία Απρίλιος 2018,

(στ) το αριθμ. οικ. 10136/2018 (04-06-2018) έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάζεται ο φάκελος ΠΠΠΑ για την τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Νότιου Λιμένα Πατρών, για γνωμοδότηση,

(ζ) το αριθμ. 7780/Α.Σ.1684/Αρ. Φακ.718.1.2/2018 (07-09-2018) έγγραφο του ΟΛΠΑ ΑΕ με το οποίο διαβιβάζεται η εκ νέου επανυποβληθείσα μελέτη στην τελική της μορφή (Β΄Τροποποίηση) με ημ/νία Ιούλιος 2018,

5. τη σύμβαση με ημερομηνία 18-08-2014 μεταξύ αφ' ενός του Οργανισμού Λιμένα Πάτρας (Ο.Λ.Π.Α.) και αφετέρου της Σύμπραξης των γραφείων μελετών/μελετητών «ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε. – Α.Δ.Κ. ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. – Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ – ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. – ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΓΟΓΟΛΑ» που αφορά το έργο: «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για την Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Λιμένα Πατρών»,

6. τις μελέτες:

(α) Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών, Ιούλιος 2018, συνταχθείσας υπό ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ και των προαναφερθέντων Συμπραττόντων Γραφείων,

(β) «Μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων για το Σχεδιασμό Λιμενικών και Χερσαίων Υποδομών για την Τροφοδοσία Πλοίων με Υ.Φ.Α. (LNG bunkering) στο Νότιο Λιμένα Πατρών»,

7. το αριθμ. Λ.459-ΛΠ2.2 Τροπ. 3 Σχέδιο, με θέμα «Χωροθέτηση Έργων και Δραστηριοτήτων Φάση Α (Προτεινόμενη Λύση) περιλαμβανομένου του Πολυχρηστικού Εμπορευματικού Σταθμού» του έργου «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών» (Κλίμακα 1:1000, Δεκέμβριος 2016), των μελετητών ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε., Α.Δ.Κ. ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΓΟΓΟΛΑ,

8. το πρακτικό της 76ης/31-10-2018 (Α.Δ.Α.: 6Ξ0Β4653ΠΩ-Ζ9Ε) Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 8ο),

9. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνει ομόφωνα την Επικαιροποίηση - Τροποποίηση του Master Plan του Ν. Λιμένα Πατρών με τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

α. Στις επόμενες φάσεις σχεδιασμού των έργων που αφορούν την εγκατάσταση δεξαμενών και τις λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης πλοίων και οχημάτων διακίνησης LNG, να ενισχυθούν και εξειδικευτούν τα μέτρα ασφαλείας των εγκαταστάσεων.

β. Τα επιτρεπτά όρια ύψους κύματος ασφαλείας και λειτουργίας φορτοεκφόρτωσης στην θέση του έργου, θα καθοριστούν στην φάση των οριστικών μελετών.

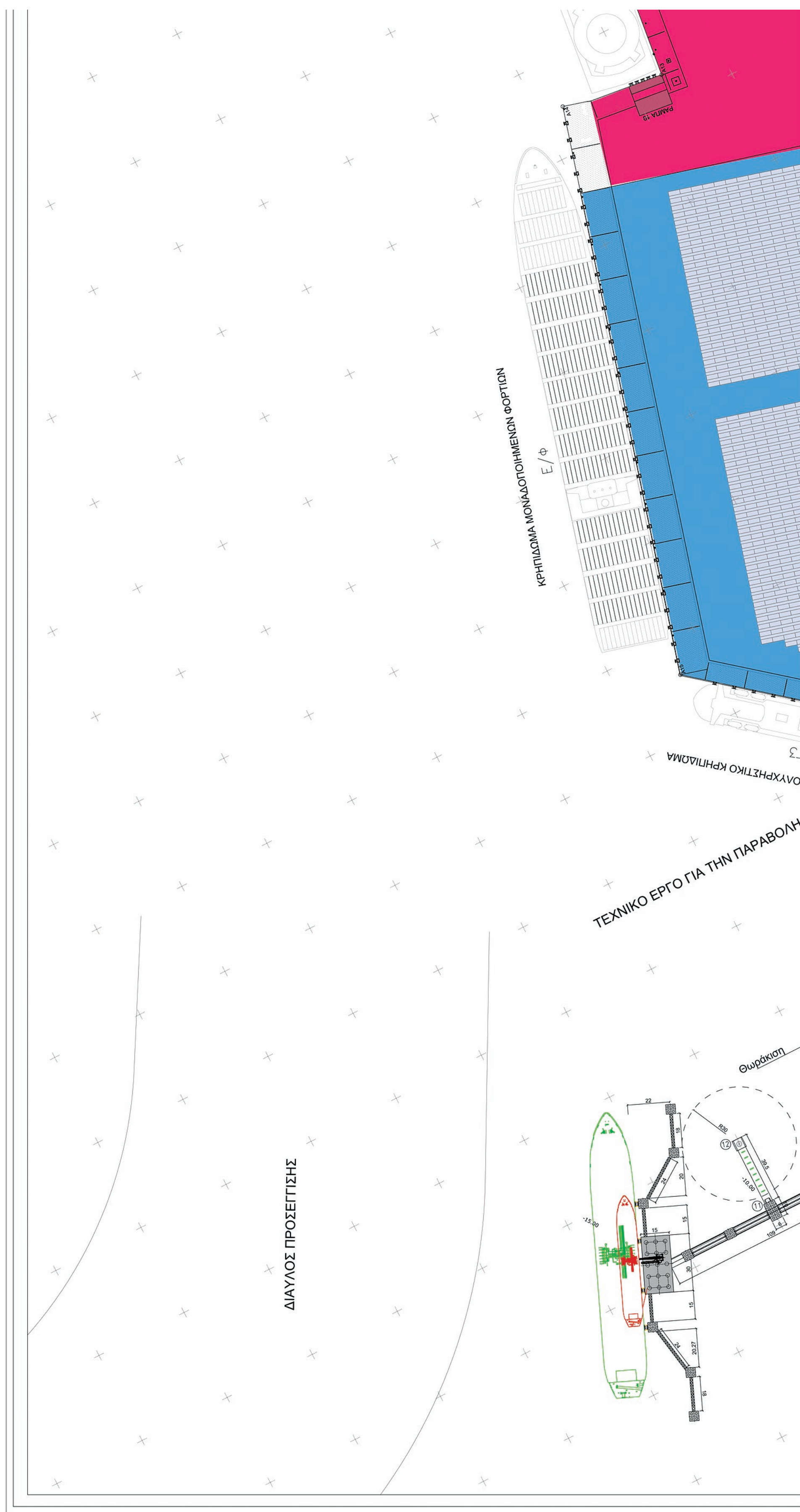
2. Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το αριθμ. Λ.459-ΛΠ2.2 Τροπ. 3 Σχέδιο, με θέμα «Χωροθέτηση Έργων και Δραστηριοτήτων Φάση Α΄ (Προτεινόμενη Λύση) περιλαμβανομένου του Πολυχρηστικού Εμπορευματικού Σταθμού» του έργου «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Νότιου Λιμένα Πατρών» (Κλίμακα 1:1000, Δεκέμβριος 2016), των μελετητών ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε., Α.Δ.Κ. ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΓΟΓΟΛΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

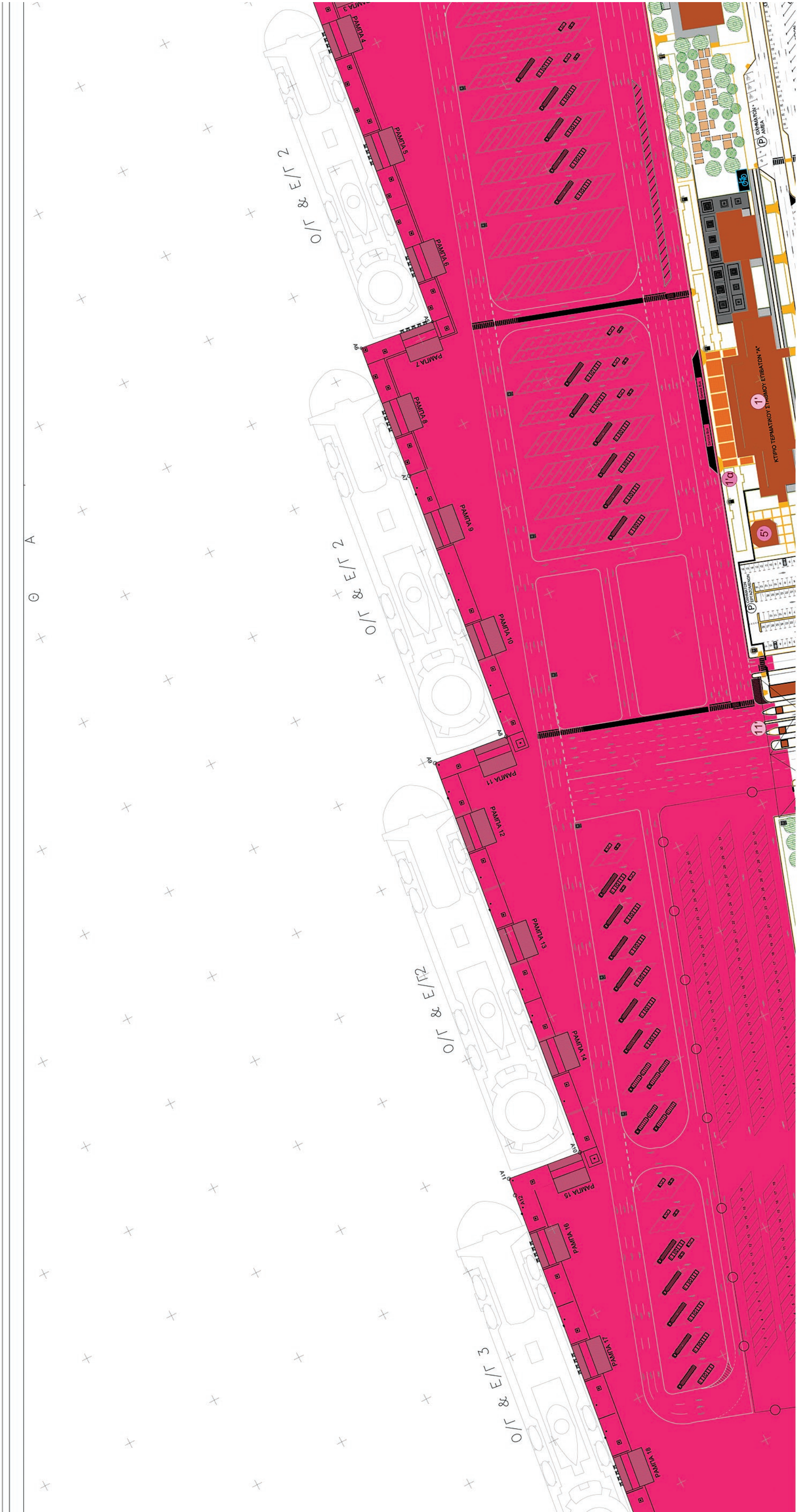
Πειραιάς, 17 Ιανουαρίου 2019

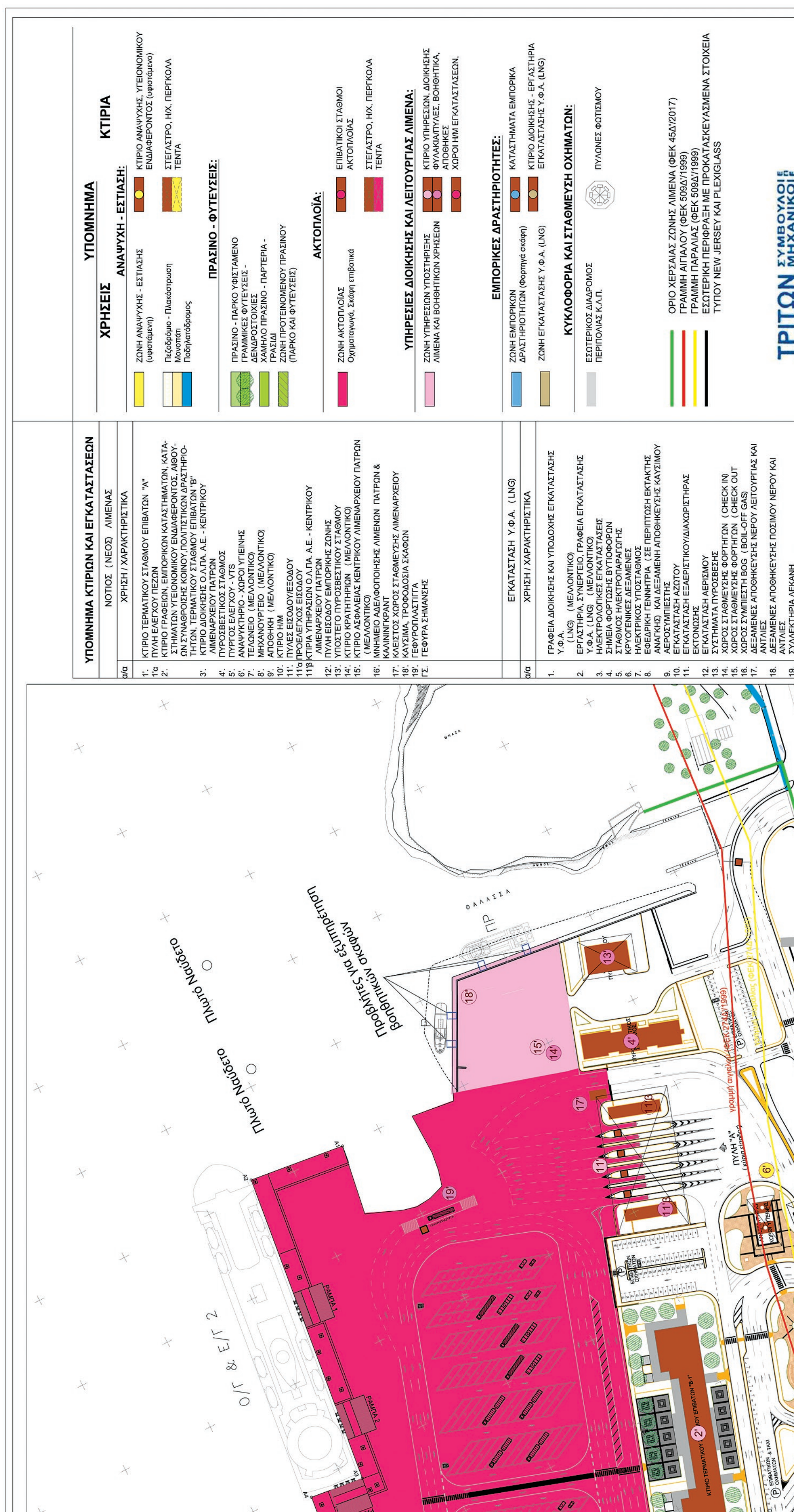
Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΑΜΠΡΙΔΗΣ

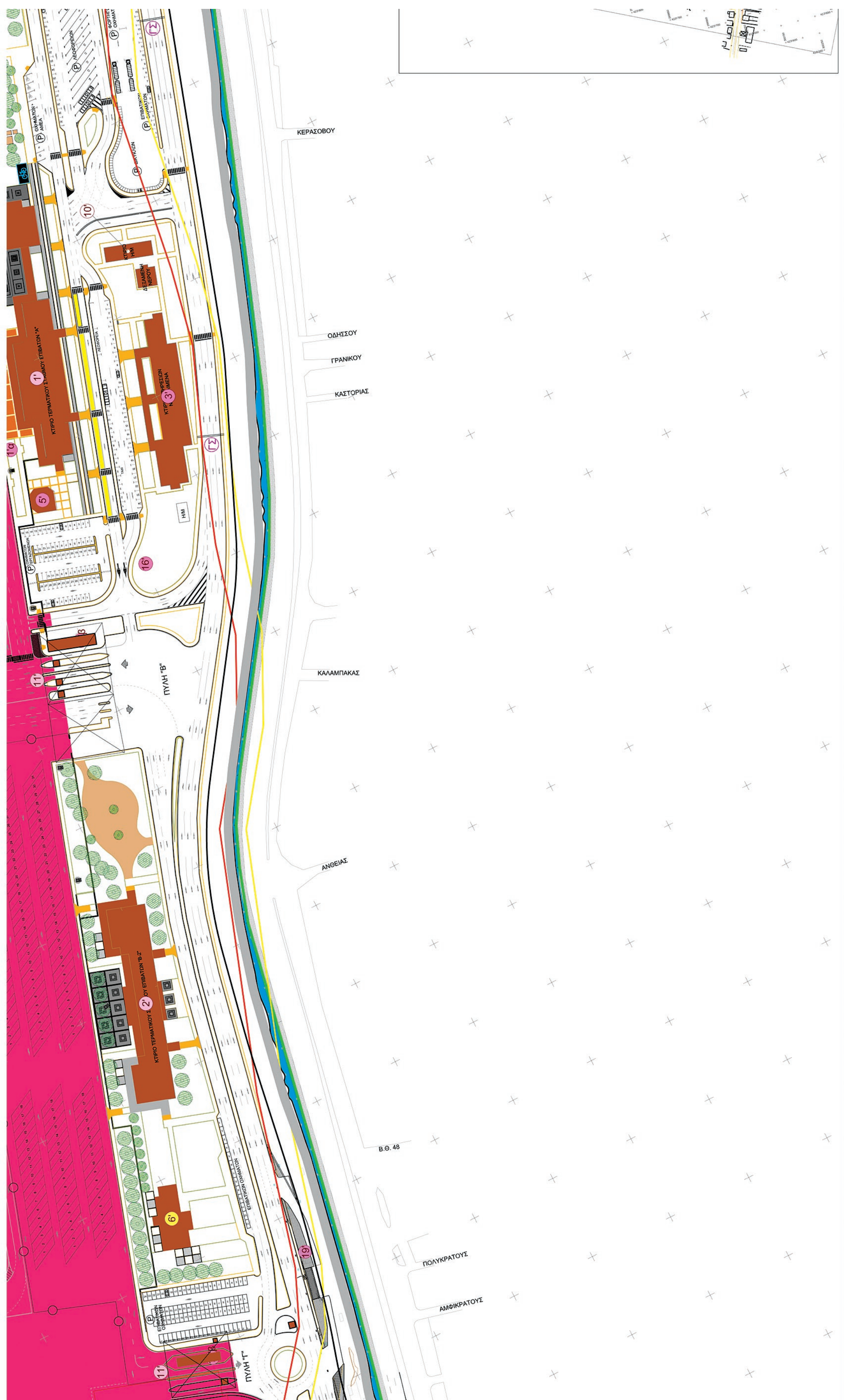


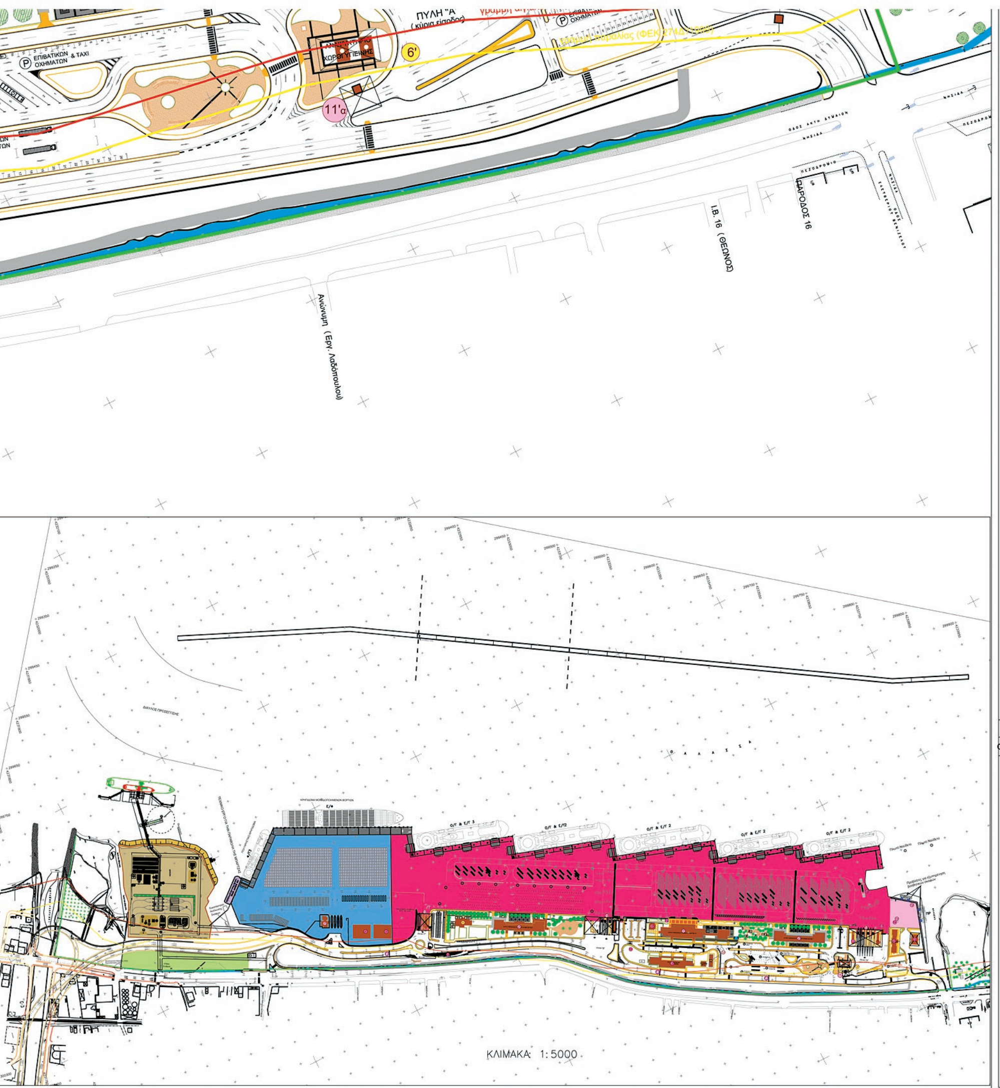
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


Ο/Γ & Ε/Γ 2
Ο/Γ & Ε/Γ 2
Ο/Γ & Ε/Γ2
Ο/Γ & Ε/Γ 3
ΡΑΜΠΑ 9
ΡΑΜΠΑ 10
ΡΑΜΠΑ 13
ΡΑΜΠΑ 14
ΡΑΜΠΑ 15
ΡΑΜΠΑ 16
ΡΑΜΠΑ 17
ΡΑΜΠΑ 18


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΝΟΤΙΟΣ (ΝΕΟΣ) ΛΙΜΕΝΑΣ
α/α ΧΡΗΣΗ / ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1'. ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ "Α"
1'α ΠΥΛΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΖΩΝ
2'. ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ, ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ, ΑΙΘΟΥΩΝ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ,ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ, ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ "Β"
3'. ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
4'. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
5'. ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ - VTS
6'. ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ - ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
7'. ΤΕΛΩΝΕΙΟ (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ)
8'. ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ)
9'. ΑΠΟΘΗΚΗ (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ)
10'. ΚΤΙΡΙΟ Η/Μ
11'. ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ
11'α ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
11'β ΚΤΙΡΙΑ ΥΠΗΡΑΣΙΩΝ Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. - ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
12'. ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
13'. ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
14'. ΚΤΙΡΙΟ ΚΡΑΤΗΤΗΡΙΩΝ (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ)
15'. ΚΤΙΡΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ)
16'. ΜΝΗΜΕΙΟ ΑΔΕΛΦΟΠΟΙΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΑΤΡΩΝ & ΚΑΛΙΝΙΝΓΚΡΑΝΤ
17'. ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ
18'. ΚΑΥΣΙΜΑ, ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΣΚΑΦΩΝ
19'. ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ
ΓΣ. ΓΕΦΥΡΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Υ.Φ.Α. (LNG)
α/α ΧΡΗΣΗ / ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1. ΓΡΑΦΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Υ.Φ.Α. (LNG) (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ)
2. ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ, ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ, ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Υ.Φ.Α. (LNG) (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ)
3. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
4. ΣΗΜΕΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ
5. ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
6. ΚΡΥΟΓΕΝΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ
7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ
8. ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ (ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ) ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
9. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ
10. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΖΩΤΟΥ
11. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΕΡΙΣΤΙΚΟΥ/ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ
12. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΙΣΜΟΥ
13. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ
14. ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (CHECK IN)
15. ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (CHECK OUT
16. ΧΩΡΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ BOG (BOIL-OFF GAS)
17. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΕΣ
18. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΕΣ
19. ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΛΕΚΑΝΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΡΗΣΕΙΣ
ΚΤΙΡΙΑ
ΑΝΑΨΥΧΗ - ΕΣΤΙΑΣΗ:
ΖΩΝΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΕΣΤΙΑΣΗΣ (υφιστάμενη)
Πεζοδρόμιο - Πλακόστρωση
Μονοπάτι
Ποδηλατόδρομος
ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (υφιστάμενο)
ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ, Η/Χ, ΠΕΡΓΚΟΛΑ ΤΕΝΤΑ
ΠΡΑΣΙΝΟ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ:
ΠΡΑΣΙΝΟ - ΠΑΡΚΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ
ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ - ΔΕΝΔΡΟΣΤΟΙΧΙΕΣ
ΧΑΜΗΛΟ ΠΡΑΣΙΝΟ - ΠΑΡΤΕΡΙΑ - ΓΡΑΣΙΔΙ
ΖΩΝΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ (ΠΑΡΚΟ ΚΑΙ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ)
ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ:
ΖΩΝΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ Οχηματαγωγά, Σκάφη επιβατικά
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ, Η/Χ, ΠΕΡΓΚΟΛΑ ΤΕΝΤΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ:
ΖΩΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ
ΚΤΙΡΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΙΑ/ΠΥΛΕΣ, ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ, ΑΠΟΘΗΚΕΣ
ΧΩΡΟΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ,
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:
ΖΩΝΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ (Φορτηγά σκάφη)
ΖΩΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Υ.Φ.Α. (LNG)
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ
ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Υ.Φ.Α. (LNG)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ Κ.Λ.Π.
ΠΥΛΩΝΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ (ΦΕΚ 45Δ'/2017)
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (ΦΕΚ 509Δ'/1999)
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΦΕΚ 509Δ'/1999)
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΜΕ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΥΠΟΥ NEW JERSEY ΚΑΙ PLEXIGLASS
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
Ο/Γ & Ε/Γ 2
Πλωτό Ναύδετο
Πλωτό Ναύδετο
Προβλήτες για εξυπηρέτηση βοηθητικών σκαφών
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΠΡ
ΡΑΜΠΑ 1
ΡΑΜΠΑ 2
ΠΥΛΗ "Α"
ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ "Β-1"

ΑΡΜΟΔΙΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΟΝΟΣ
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΚΗΣ ΠΑΤΡΑΪΚΗΣ
ΟΔΟΣ ΜΑΡΚΙΑΝΟΥ
ΡΑΜΠΑ 20
LNG BUNKER BARGE
Loa/B/Tmax=64.2/14.8/2.6
ΠΑΡΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΠΑΡΤΖΑΣ
Εγκατάσταση Ανέλκυσης Σκαφών
Θωράκιση
γραμμή αιγιαλού (ΦΕΚ 274Δ/1999)
γραμμή παραλίας (ΦΕΚ 274Δ/1999)
ΠΥΛΗ Σταθμού
Εναλλακτική Είσοδος στην Εγκατάσταση LNG


ΚΕΡΑΣΟΒΟΥ
ΟΔΗΣΣΟΥ
ΓΡΑΝΙΚΟΥ
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ
ΠΥΛΗ "Β"
ΑΝΘΕΙΑΣ
Β.Θ. 48
ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ
ΠΥΛΗ "Γ"



15. ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (CHECK OUT
16. ΧΩΡΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ BOG (BOIL-OFF GAS)
17. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΕΣ
18. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΕΣ
19. ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΛΕΚΑΝΗ
20. 1α ΛΕΚΑΝΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
21. 2α ΛΕΚΑΝΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
22. ΜΟΝΑΔΑ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ
23. ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
24. ΕΞΟΔΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
25. ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΑ Υ.Φ.Α.
26. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
27. ΑΝΤΛΙΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ Υ.Φ.Α. ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Υ.Φ.Α.
28. ΓΕΦΥΡΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
29. ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΠΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
30. ΣΗΜΕΙΟ ΛΗΨΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ
31. ΑΝΤΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΜΕ Υ.Φ.Α.
32. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΓΩΓΩΝ
33. ΑΝΤΛΙΑ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Υ.Φ.Α.
34. ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΕΡΙΟΠΟΙΗΣΗ)

ΤΟΙΧΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (BLAST-WALL)

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΛΟΙΩΝ	ΜΗΚΟΣ
LNG CARRIER	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Υ.Φ.Α.	L=120m
LNG BUNKER BARGE	ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΜΕ Υ.Φ.Α.	L<65m
Φ/Γ1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ	L=95m
Φ/Γ2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ	L=80m
Φ/Γ3	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ	L<155m
Ε/Φ	ΚΙΒΩΤΙΑΓΩΓΟ ΠΛΟΙΟ	L=267m
Ο/Γ&Ε/Γ1	ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	L=200m
Ο/Γ&Ε/Γ2	ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	L=180m
Ο/Γ&Ε/Γ3	ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	L=211m
Ο/Γ&Ε/Γ4	ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	L=120m
ΠΡ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	L=40m
Ρ	ΡΥΜΟΥΛΚΟ	L=25m

ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 326 & ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑ 32
ΧΑΛΑΝΔΡΙ - Τ.Κ. 15233
ΤΗΛ.: 2107295761 - FAX: 210 7243358
ΑΦΜ: 095276167 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 123145801000

ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΒΑΛΕΤΤΑ 9 - 157 71 ΖΩΓΡΑΦΟΥ
ΤΗΛ 2107783958 - 2107782405
FAX 2107750629
ΑΦΜ 094414337 ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΟΛΠΑ Α.Ε.

ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α ΤΡΟΠ.	ΕΝΔ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜ.	ΣΥΝΤ.
3		ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 3121.6/Φ11/37519/2018 ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	07/2018	
2		ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	04/2018	
1		ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	02/2017	
0		ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	12/2016	

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ: ΟΛΠΑ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟ: ΡΟΓΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ
ΑΔΚ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ Α.Ε.
Ν. ΜΗΛΙΩΝΗΣ
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ Α.Ε.
ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΓΟΓΟΛΑ

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ-ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (MASTER PLAN) ΝΟΤΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ - Περιλαμβάνει τις Εγκαταστάσεις Αποθήκευσης Υ.Φ.Α. (LNG)

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΦΑΣΗ Α (ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ) - ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

	ΗΜΕΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΤΡΟΠ.
ΜΕΛΕΤΗ	12/2016	Μ.Π., Π.Μ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΔΕΚ. 2016	Λ459-ΛΠ2.2	3
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	12/2016	Α.Α., Π.Μ.			
ΕΛΕΓΧΟΣ	12/2016	Χ.Σ., Ν.Π.	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1.1000		



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

